



# Omloop van het Oosten 16 januari 2021



## Reglement

Versie 3 januari 2021

# Omloop van het Oosten Reglement

## Inhoudsopgave

1. Organisatorische aspecten.....	3
1.1. Omschrijving.....	3
1.2. Organisatie.....	3
1.3. Locaties.....	4
1.4. Programma.....	5
1.5. Inschrijvingen.....	5
1.6. Verzekering – vrijwaringsclausule.....	6
1.7. Toe te laten auto's.....	6
1.8. Verloop van de rit.....	6
1.9. Vragen.....	7
1.10. Samenvatting straffen organisatorische aspecten.....	7
2. Technische aspecten.....	8
2.1. Routeboek.....	8
2.2. Controlekaarten.....	8
2.3. Routeopdracht.....	8
2.4. Routecontroles.....	8
2.5. Herstelopdrachten.....	8
2.6. Tijdcontroles.....	8
2.7. Regelmatigheidsproef.....	9
2.8. Routeonderbrekingen.....	9
2.9. Routepijlen.....	10
2.10. Snelheidscontroles.....	10
2.11. Quietzones.....	10
2.12. Samenvatting straffen technische aspecten.....	11
2.13. Uitleg Rallycheck.....	12
3. Beschrijving systemen.....	14
3.1. Algemeen.....	14
3.2. Ingetekende lijn met barricades.....	15
3.3. Pijlen kortste route.....	16
3.4. Doolhof (alleen Expertklasse).....	16
3.5. Grensbenadering.....	17
3.6. Punten vrije route.....	17
3.7. Pijlen kortste route, punten op één na kortste route.....	18
3.8. Ingetekende lijn.....	18
3.9. Blinde lijn (alleen Expert- en Sportklasse).....	18
3.10. Blokkerende pijlen kortste route (alleen Expert- en Sportklasse).....	18
Bijlage A - Vrijwaringverklaring.....	20



# Omloop van het Oosten Reglement

## 1.2.2. Organisatiecomité

Functie	Naam	Telefoon
Ritcoördinator:	Ronald Jans	0651 158 107
Contactpersoon deelnemers:	Dick Everaarts	0650 502 449
Coördinator serviceteam:	Wordt in een bulletin bij de start bekend gemaakt.	
Uitzetter:	Jacques Limpens	0654 757 378
Controleur:	Carl Verboom	0630 938 481



Dick Everaarts

## 1.3. Locaties

### 1.3.1. Startlocatie

Parkeerterrein Postillion Hotel Deventer  
 Deventerweg 121  
 7418 DA DEVENTER



# Omloop van het Oosten Reglement

## 1.3.2. Einde ochtendetappe – begin middagetappe

Parkeerterrein Het Wapen van Beckum  
Beckumerkerkweg 20  
7554 PV HENGELO (Ov.)

## 1.4. Programma

Opening inschrijving: 22 september 2020;  
Publicatie reglement: 3 januari 2021;  
Sluiting inschrijving: 10 januari 2021. **Daarna is inschrijven alleen nog mogelijk na telefonisch overleg met de ritcoördinator.**  
Documentencontrole: 16 januari 2021 vanaf 08:00 uur.

## Op de dag zelf

Start: 08:00 – 09:30 uur op eigen gelegenheid.

## 1.5. Inschrijvingen

Inschrijven kan vanaf 22 september 2020 uitsluitend digitaal via [www.omloopvanhetoosten.nl](http://www.omloopvanhetoosten.nl). De inschrijving sluit op 10 januari 2021 of zodra het maximale aantal van 70 equipes is bereikt.

### 1.5.1. Inschrijfgeld

**Het inschrijfgeld bedraagt € 140,-.** Een inschrijving wordt pas definitief wanneer het verschuldigde inschrijfgeld is bijgeschreven op de bankrekening van de stichting Rallyland.

Het volledige inschrijfgeld dient uiterlijk 10 januari 2021 te zijn voldaan op bankrekeningnummer NL32 INGB 0006 3589 58 van de stichting Rallyland, onder vermelding van de namen van bestuurder en navigator.

### 1.5.2. Klassen

Er kan ingeschreven worden in de volgende klassen:

1. Expertklasse voor zeer ervaren deelnemers;
2. Sportklasse voor deelnemers met ervaring;
3. Toerklasse voor deelnemers met geen of weinig ervaring;

### 1.5.3. Weigering

De organisatie behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een equipe (met opgaaf van de reden) te weigeren. In een dergelijk geval zal het volledige inschrijfgeld worden terugbetaald.

### 1.5.4. Wijzigen inschrijving

De equipe mag de op het inschrijfformulier opgegeven auto vervangen door een andere auto. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en de minimale leeftijd te hebben die de WAM-verzekeraar aan deelname stelt. Het is toegestaan de functie van bestuurder en navigator tijdens de rally onderling te wisselen, mits beide leden van de equipe in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en beiden de minimale leeftijd hebben die de WAM-verzekeraar aan deelname stelt.

### 1.5.5. Annulering door de deelnemer

Annulering van een inschrijving is alleen mogelijk door middel van een e-mail aan het secretariaat en is alleen geldig wanneer het secretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd.

*Bij annulering door de deelnemer wordt gerestitueerd:*

1. bij annulering voor 15 november 2020: 90% van het inschrijfgeld;
2. bij annulering vanaf 16 november, maar voor 30 november 2020: 50% van het inschrijfgeld;
3. bij annulering na 30 november 2020 geen restitutie, het volledige inschrijfgeld is verschuldigd. Wel is het mogelijk in de klasse waarin is ingeschreven een andere equipe te laten deelnemen.



# Omloop van het Oosten Reglement

## 1.5.6. Annulering door de organisatie

De organisatie zal 50% van het inschrijfgeld terugbetalen aan de deelnemers, indien de rit door overmacht niet doorgaat. Overmacht is iedere gebeurtenis of omstandigheid buiten de macht van de organisator.

## 1.5.7. Acceptatiebericht

Rond 11 januari 2021 wordt naar het e-mailadres van de inschrijver een definitieve bevestiging gestuurd.

## 1.6. Verzekering – vrijwaringsclausule

### 1.6.1. Verzekering van de deelnemer

Deelnemers moeten voor hun auto in het bezit zijn van een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM). Deze verzekering dient tijdens de rit aan de specifieke bestuurder(s) dekking te geven. De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen de bestuurder(s) de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

### 1.6.2. Vrijwaringsclausule

De stichting Rallyland wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enige schade die veroorzaakt is, gedurende de rit, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende auto's. De organisator wijst tevens iedere aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende auto's. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen de organisator, sponsors, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van de rit zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van voren genoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van de rit betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van de rit de verklaring zoals opgenomen in Bijlage A te ondertekenen. Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

## 1.7. Toe te laten auto's

Er kan met elke auto, ongeacht bouwjaar, worden deelgenomen. De aan de rit deelnemende auto's dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan auto's gesteld worden in het land van registratie.

## 1.8. Verloop van de rit

### 1.8.1. Startprocedure

**Deelnemers dienen zich tussen 08:00 en 09:30 uur te melden bij de partytent op het parkeerterrein van het Postillion Hotel Deventer om daar het routeboek in ontvangst te nemen. Zij kunnen daarna op eigen gelegenheid beginnen met de rit. De eerste routecontrole is S1, wanneer u het parkeerterrein van Postillion Hotel Deventer afrijdt. Er is geen formele starttijd.**

### 1.8.2. Verkeersregels

Gedurende de hele rit dienen de deelnemers zich strikt te houden aan de verkeersregels.

Deelnemers zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat derden geen aanstoot hoeven te nemen aan passerende deelnemers.

Geconstateerde snelheidsovertredingen worden bestraft (zie artikel 1.8.3 en artikel 2.10). Andere overtredingen van verkeersregels worden bestraft met 300 strafpunten.

Politieagenten en/of officials van de organisatie die de overtreding hebben vastgesteld, kunnen de equipe hiervan op de gebruikelijke manier in kennis stellen. Indien ze de bestuurder niet op die plek aanhouden, kunnen ze de organisatie om toepassing van de straf vragen.

# Omloop van het Oosten Reglement

## 1.8.3. Gedrag deelnemers

Deelnemers dienen aanwijzingen en/of instructies van de officials op te volgen.

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

Elk incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemers of van personen voor wie zij verantwoordelijk zijn wordt beoordeeld door de organisatie, die straffen kan opleggen tot en met uitsluiting.

Buitensporige snelheidsovertredingen en herhaalde overtreding van verkeersregels worden gezien als het in diskrediet brengen van de historische rallysport en kunnen bestraft worden met uitsluiting.

## 1.8.4. Milieu

Deelnemers dienen het milieu niet onnodig te belasten. Bij vloeistoflekkende auto's is voor de start en na de finish is een deugdelijk zeil onder de auto, of een lekbak, verplicht. Afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto worden meegenomen of, indien aanwezig, in daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponereerd. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, dan is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Geconstateerde schade wordt op de betrokken equipe verhaald. Overtreding van deze voorschriften kan leiden tot uitsluiting, onverminderd de verplichting van de equipe jegens het organisatiecomité om de kosten van reiniging, schade, enzovoorts te voldoen.

## 1.8.5. Service

Bij technische problemen onderweg kan contact opgenomen worden met het serviceteam. Aan deze service kan de deelnemer geen rechten ontleenen.

## 1.8.6. Schades

Deelnemers zijn verplicht onverhoopte schade die tijdens de Omloop van het Oosten 2021 aan eigen of andermans auto en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk telefonisch aan de ritcoördinator te melden.

## 1.9. Vragen

Na het sluiten van de finish ontvangt iedere deelnemer via e-mail een uitleg, zodat hij zijn eventuele fouten kan controleren.

Voor routetechnische vragen kunnen deelnemers via e-mail [info@omloopvanhetoosten.nl](mailto:info@omloopvanhetoosten.nl) vragen indienen. De organisator zorgt voor het zo spoedig mogelijk beantwoorden van vragen.

## 1.10. Samenvatting straffen organisatorische aspecten

Reden	Aantal strafpunten
Niet tekenen vrijwaringsclausule	uitsluiting
Vermijdbare belasting van het milieu	uitsluiting
Niet melden van schade	maximaal uitsluiting
Een eerste constatering van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag of overtreding van de wegenverkeerswet	300 strafpunten
Een tweede constatering van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag of overtreding van de wegenverkeerswet	uitsluiting

# Omloop van het Oosten Reglement

## 2. Technische aspecten

### 2.1. Routeboek

De deelnemers kunnen het routeboek tussen 08:00 en 09:30 uur bij de starttafel in de partytent op het parkeerterrein van het Postillion Hotel Deventer afhalen.

In het routeboek staat een gedetailleerde omschrijving van de route die moet worden gevolgd.

Er wordt gebruik gemaakt van topografische kaarten schaal 1:50.000. De schaal wordt steeds op het kaartfragment vermeld. In het routeboek is de legenda van de topografische kaart opgenomen.

#### 2.1.1. Tanken

Als service voor de deelnemers staan op het kaartmateriaal tankstations aangegeven.

### 2.2. Controlekaarten

**Deelnemers ontvangen geen fysieke controlekaart. Er wordt gebruik gemaakt van Rallycheck (zie paragraaf 2.13). Deelnemers dienen de Rallycheck-app op hun smartphone geïnstalleerd te hebben en de rally Omloop van het Oosten 2021 vóór de start geselecteerd te hebben.**

### 2.3. Routeopdracht

Van de start tot de finish dient de equipe een voorgeschreven route te rijden met inachtneming van de ter plaatse geldende verkeersvoorschriften. De voorgeschreven route staat in de vorm van routeopdrachten in het routeboek vermeld.

### 2.4. Routecontroles

Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of u de juiste route rijdt. Dit gebeurt door routecontroles. **Deze zijn niet fysiek langs de route geplaatst, maar er verschijnt een melding op de Rallycheck-app.**

Het missen van een routecontrole of het aandoen van een routecontrole waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden (foutcontrole) wordt bestraft met 100 strafpunten.

### 2.5. Herstelopdrachten

Bij een route- of tijdcontrole kan een (herstel)opdracht gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Hieronder treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen.

Herstelcodes:	HK	Hier Keren;
	1R	Eerste weg rechts;
	ER	Einde weg rechts;
	XR	Viersprong rechts;
	<b>XO</b>	<b>Viersprong oversteken;</b>
	VR	Voorrangskruising rechts;
	VO	Voorrangsweg oversteken;
	NVO	Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route
	DMIL	Niet (verder) omrijden, doorgaan met de ingetekende lijn;
	DMG	Niet (verder) omrijden, doorgaan met grensbenaderen;
	DMP x	Bol-pijl: doorgaan met opdracht x; Kaartlezen: Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar punt/pijl x construeren met inachtneming van hoofdstuk 3.

### 2.6. Tijdcontroles

Er is bij de Omloop van het Oosten 2021 geen tijdaspect. De deelnemers bepalen hun eigen tempo.





# Omloop van het Oosten Reglement

## 2.6.1. Afsluiting ochtendetappe/start middagetappe

Aan het eind van de ochtendetappe is er een afsluitende routecontrole F1 in Rallycheck, vlakbij Het Wapen van Beckum.

De deelnemer begint met de middagetappe door de controle S2 op de Rallycheck te bevestigen. Ook deze bevindt zich in de nabijheid van Het Wapen van Beckum.

## 2.6.2. Finish

De finishcontrole F2 bevindt zich in de buurt van Deventer en is duidelijk in het routeboek aangegeven. Nadat u de finishcontrole in Rallycheck heeft bevestigd is de rit afgelopen en kun u naar huis rijden.

## 2.7. Regelmatigheidsproef

Als onderdeel van de rit is een regelmatigheidsproef zijn opgenomen. De opdracht en de bijbehorende afstand-tijdtabel staan in het routeboek.

De regelmatigheidsproef begint bij een zogenoemde zelfstart. Deze is duidelijk in het routeboek aangegeven. **Ook zal de Rallycheck-app dit aangeven met een controle.**

**Nadat u de controle in het display van uw telefoon verschijnt heeft u twee minuten om te starten. U start op het moment dat u de controle in Rallycheck accepteert. U kunt op elk willekeurig moment starten met de regelmatigheidsproef, dit hoeft niet per sé op de hele minuut te gebeuren.**

**De regelmatigheidsproef loopt van de zelfstart tot er een controle in Rallycheck verschijnt met daaronder "Einde RP" (zie artikel 2.14).** U moet de regelmatigheidsproef zo exact mogelijk, op de seconde nauwkeurig, afleggen volgens de bijbehorende afstand-tijdtabel. Er kan tijdens de proef overgegaan worden op een nieuwe constante snelheid. De tabel is daarbij bindend.

Tijdens het rijden van de regelmatigheidsproef controleert de organisatie door één of meer geheime tijdcontroles (GTC's) of u de juiste gemiddelde snelheden en route aanhoudt. De locatie noch de rijtijd naar een GTC (tijdwaarnemingspunt) zijn in het routeboek aangegeven. **Bij een GTC verschijnt er een automatische controle in de Rallycheck-app. U hoeft/kunt deze controle niet te bevestigen. De gemeten tijd verschijnt in het display.**

Per seconde tijdafwijking van de ideale rijtijd krijgt de equipe 1 strafpunt, **met uitzondering van de eerste tweede afwijking, die is straffeloos: vijf seconden afwijking levert dus vier strafpunten op.** Het niet langs de GTC komen wanneer dit wel de bedoeling is, wordt bestraft met 100 strafpunten. De maximale tijdstraf die u kunt oplopen bij een regelmatigheidsproef is 100 strafpunten.

De lengte van de regelmatigheidsproef is minimaal 2 en maximaal 25 kilometer.

Een GTC staat nooit opgesteld langs grote doorgaande routes en een GTC staat altijd meer dan 2 kilometer na:

1. de start van de regelmatigheidsproef;
2. een beweegbare brug;
3. een spoorwegovergang;
4. een verkeerslicht.

## 2.8. Routeonderbrekingen

Het kan voorkomen dat de geplande route niet bereden kan worden. We onderscheiden hierbij drie verschillende soorten routeonderbrekingen:

1. Door de uitzetter ook geconstateerde routeonderbrekingen. Denk hierbij aan wegen die er niet meer zijn, wegen die voorzien van een verbodsbord waardoor deze niet met de auto bereden mogen worden, wegen afgesloten met een hek en dergelijke. De uitzetter heeft hiervan gebruik gemaakt bij het uitzetten. Bij dit soort routeonderbrekingen treden de omrijregels in werking, zoals genoemd in artikel 3.1.3. Dit komt NIET voor in de route van de Toerklasse.

## Omloop van het Oosten Reglement

2. Routeonderbrekingen, die er bij het uitzetten nog niet waren, maar die kort voor het rijden van de rally door de deelnemers er wél waren (wegwerkzaamheden, een braderie, tijdelijk geplaatste verbodsborden en dergelijke). De uitzetter heeft deze routeonderbrekingen kort voor de rally geconstateerd. In een dergelijk geval kan de organisator/uitzetter een omleiding aanleggen met behulp van routepijlen (zie artikel 2.9.2), die de deelnemers moeten volgen.

Op de omleidingsroute kunnen routecontroles voorkomen. Deze dienen normaal genoteerd/gestempeld te worden.

3. Routeonderbrekingen, die zich uiterst kort of tijdens de rally voordoen. Denk bijvoorbeeld aan een ongeval of een boze boer die zijn tractor op de weg heeft geplaatst. In zo'n geval dient u de voorgenomen route zo kort mogelijk achter de routeonderbreking weer op te pakken. De route daar naartoe is volkomen vrij. Er zijn dus géén beperkingen van de te berijden wegen en keren is toegestaan.

Tijdens het rijden van deze route dient u routecontroles te negeren. Eventuele routecontroles die op het niet te rijden weggedeelte staan zullen worden geneutraliseerd.

### 2.9. Routepijlen

1. 'Langs de route geplaatste routepijlen zijn herkenbaar aan een **oranje** pijl.
2. Horizontale routepijlen zijn bedoeld om de deelnemers naar een verder op de voorgenomen route gelegen punt te leiden (zie artikel 2.8.2) en moeten verplicht gevolgd worden. Een omleiding wordt afgesloten met 2 boven of naast elkaar geplaatste routepijlen (zogenoemde dubbele routepijlen). Vanaf dat punt dient u de voorgenomen route te vervolgen; er hoeft niet te worden omgereden om gemiste routedelen alsnog te rijden.
3. Dubbele routepijlen kunnen ook geplaatst zijn bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat u een verkeerde, niet bedoelde weg inrijdt. Deze pijlen worden NIET voorafgegaan door enkele routepijlen.
4. Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.
5. Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar boven is geplaatst, dan mag u deze weg inrijden, zelfs als deze weg afgesloten is voor het verkeer. U mag er dan van uitgaan dat de organisatie hiervoor toestemming heeft gekregen.

### 2.10. Snelheidscontroles

Deelnemers dienen zich gedurende de gehele rit strikt aan de ter plaatse geldende maximum snelheden te houden. De organisator zal tenminste één keer per dag een snelheidscontrole binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone of quietzone houden, bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximum snelheid voor de leefomgeving en/of verkeersveiligheid van duidelijk belang is.

Voor een geconstateerde snelheidsovertreding met meer dan vijf kilometer wordt een bestraffing gehanteerd van 100 strafpunten per elke vijf kilometer die vervolgens te hard wordt gereden, boven de eerste vijf kilometer. Voorbeeld: in een dertigkilometerzone wordt 31 tot en met 35 kilometer per uur niet bestraft, 36 tot en met 40 kilometer per uur is 100 strafpunten, 41 tot en met 45 kilometer per uur is 200 strafpunten, enzovoorts.

### 2.11. Quietzones

Een quietzone (Q-zone) heeft tot doel een rustige doortocht van de deelnemers te waarborgen, met een minimum aan overlast voor de omwonenden. Deelnemers dienen hier uiterst behoedzaam te rijden. De maximum snelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Q-zones staan op de kaartfragmenten aangegeven en zijn herkenbaar aan een rode cirkel of ellips, eventueel voorzien van de aanduiding "Q-zone".

Alle onverharde wegen dienen aangemerkt te worden als Q-zones. Die wegen hoeven dus niet als zodanig aangegeven te zijn met een bord of op het kaartfragment.

# Omloop van het Oosten Reglement



## 2.12. Samenvatting straffen technische aspecten

Reden	Aantal strafpunten
Missen van een routecontrole of aandoen van een foutcontrole	100 strafpunten
Te vroeg of te laat doorkomen bij een GTC gedurende een regelmatigheidsproef	1 strafpunt per seconde, maximum is 100
Missen van een GTC	100 strafpunten
Overschrijding toegestane maximumsnelheid met meer dan 5 km/uur	100 strafpunten voor elke 5 kilometer per uur die hard wordt gereden (boven de eerste 5 kilometer per uur)



# Omloop van het Oosten Reglement

---

## 2.13. Uitleg Rallycheck

De Rallycheck-app is beschikbaar voor Android- en iPhone-toestellen.

Zie de Rallycheckhandleiding voor actuele informatie over de app:

<https://rallycheck.com/nl/rallycheck-user-manual/>

U dient de handleiding vooraf aan de Omloop van het Oosten door te nemen, dat scheelt echt heel veel vragen en eventuele onduidelijkheden.

### 2.13.1. Installatie

Rallycheck is algemeen beschikbaar in de Google Play Store en de Apple App Store.

U kunt de app downloaden vanaf uw smartphone als u in de Store zoekt op "Rallycheck". De app is rechtstreek te vinden voor Android via:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.rallycheck>

De app is rechtstreek te vinden voor iPhone via:

<https://apps.apple.com/nl/app/rallycheck/id1475777408>

Sta het gebruik van locatievoorzieningen toe! Anders werkt de GPS-functie niet en vindt de app geen route-controles.

### 2.13.2. Create account

Als u de app de eerste keer start dient u een account aan te maken. Daarvoor heeft u nodig: uw mobiele telefoonnummer, een e-mailadres en een wachtwoord.

Uw telefoonnummer en e-mailadres worden gecontroleerd door een validatiebericht. Op het opgegeven telefoonnummer ontvangt u een SMS-bericht met vijf cijfers. Vul die in op de app. Op het opgegeven e-mailadres ontvangt u een verificatiebericht. Klik op het linkje om uw e-mailadres te valideren.

### 2.13.3. Rijden met Rallycheck

We adviseren de volgende attributen:

1. Telefoonhouder met zuignap voor op de voorruit.
2. USB-voedingskabel van uw telefoon
3. USB-autolader

Al deze attributen zijn verkrijgbaar op [Rallyspulletjes.nl](http://Rallyspulletjes.nl)

Plaats de telefoon horizontaal in de houder, dat werkt het prettigst.

Telefoonscherm: zet de lichtintensiteit van uw telefoonscherm op maximaal.

Telefoongeluid: Bij Android staat het geluid van Rallycheck op maximaal. Bij iPhone kunt u via het Settings-menu met "Change Volume" het geluid harder zetten.

Zet een eventuele Bluetoothverbinding met uw autoradio uit.

Voor een optimale werking van de Rallycheck-app adviseren we u alle applicaties op uw smartphone te sluiten en vervolgens de telefoon opnieuw te starten. Activeer daarna (alleen) de Rallycheck-app.

De gps-nauwkeurigheid zal over het algemeen ongeveer 5 – 15 meter bedragen. Wanneer de nauwkeurigheid boven de 20 meter komt loopt u het risico controles te missen! Ziet u op uw telefoon dat dit het geval is, sluit dan alle applicaties op uw smartphone en start uw telefoon opnieuw op. Activeer daarna opnieuw de Rallycheck-app.

### 2.13.4. Startprocedure

De start van de rit is wezenlijk anders dan een start waar u een controlekaart ontvangt. U dient vooraf de Rallycheck-app te activeren. Wellicht dat de app even tijd nodig heeft om de gps-satellieten te vinden.

## Omloop van het Oosten Reglement

Na het activeren van de Rallycheck-app kunt u via het menu een rally kiezen. Selecteer: "OvhO 2021".

### 2.13.5. Tijdens de rally

Langs de route verschijnen op het display van de gebruikte telefoon letters in beeld. Tevens wordt dan een aantal heldere piepjes afgespeeld.

Routecontrole:



Is de letter volgens u goed? Accepteer hem dan ("Click to save")

Is de letter volgens u fout? Klik dan op Cancel of doe niets. Als u op Cancel drukt is de controleletter direct weg. Als u niets doet verdwijnt de controleletter na 60 seconden.

Snelheidscontrole:



Finishcontrole:



# Omloop van het Oosten Reglement

## 3. Beschrijving systemen

### 3.1. Algemeen

#### 3.1.1. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.

Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden (dus nooit tussentijds overspringen van het ene naar het andere kaartfragment).

2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Uitzondering hierop is de routeconstructie bij systeem punten vrije route, waarbij keren wel is toegestaan.
3. TC's mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) opgenomen worden.
4. **Met uitzondering van het kaartleessysteem punten vrije route** mogen per kaartleestraject kaartwegen meermalen, **maar slechts in één richting** in de route worden opgenomen.

**U dient voordat u gaat rijden de voorgenomen route van het gehele kaartleestraject te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgedreden moet worden (artikel 3.1.3) dient u daar rekening mee te houden.**

5. Bij de constructie hoeft geen rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bij een (mini)rotonde of een weg met gescheiden rijbanen. Bij een rotonde mag dus een route rechtersom worden geconstrueerd en bij een weg met gescheiden rijbanen dienen de rijbanen als afzonderlijke kaartwegen te worden beschouwd.

Wegen die op de kaart als eenrichtingswegen zijn aangegeven mogen niet in tegengestelde richting in de constructie worden opgenomen. Fietspaden, pontveren, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de constructie worden opgenomen.

6. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
7. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
8. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
9. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels of ellipsen die een genummerd punt (aandachtspunt 8), een quietzone (artikel 2.11) of een van de kaart afwijkende situatie (artikel 3.1.2 aandachtspunt 4) aanduiden blokkeren de route NIET.
10. Bij een "kaartlas", waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
11. Indien u reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes, dan dient u voor de route linksom te kiezen (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

#### 3.1.2. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.

## Omloop van het Oosten Reglement

2. Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel in en uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.
4. Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

### 3.1.3. De constructie van een omweg (alleen Expert- en Sportklasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
5. Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in beide richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.

### 3.2. Ingetekende lijn met barricades

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  1. de ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
  2. de ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
  3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
6. Het samenstel van de ingetekende lijn en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

## Omloop van het Oosten Reglement

### 3.3. Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen meermalen te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden **geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.**

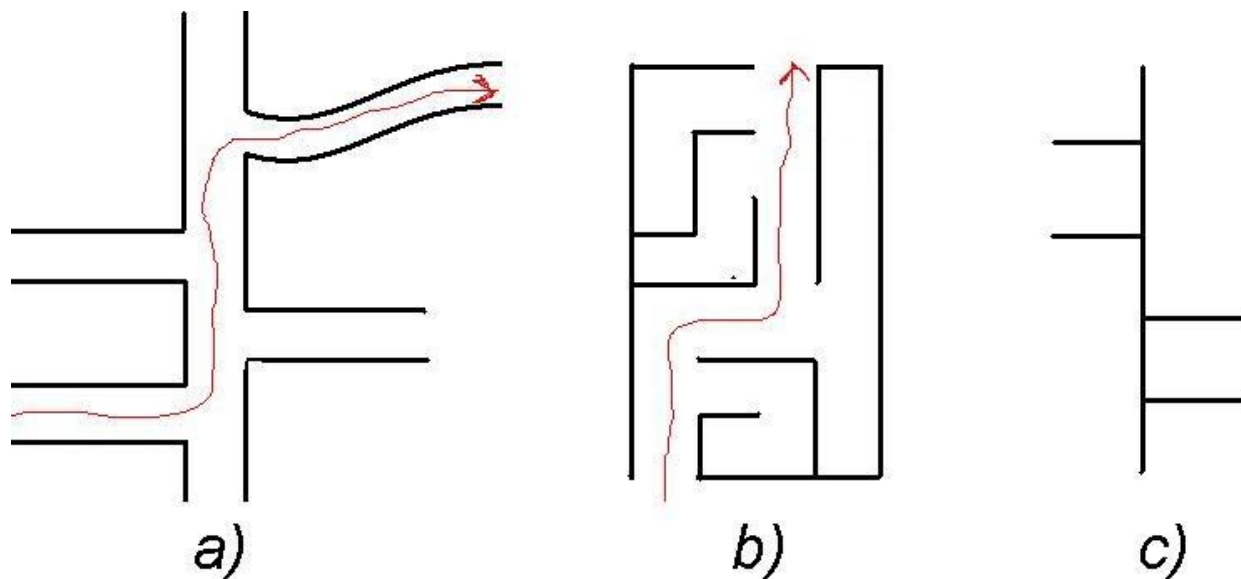
### 3.4. Doolhof (alleen Expertklasse)

1. **Op sommige kaartfragmenten is een deel van de kaart weggehaald en vervangen door een doolhof.**
2. **Construeer een route van de ingang naar de uitgang van het doolhof. Iedere doodlopende weg in het doolhof is in werkelijkheid een niet doodlopende weg die men dient te laten liggen**
3. **Een doodlopende weg rechts in het doolhof betekent men in werkelijkheid één weg rechts dient te laten liggen. Dit kan een rechterzijweg zijn; in dat geval rijdt men rechtdoor. Maar het kan ook de rechtdoorgaande weg zijn ter hoogte van een linkerzijweg; in dat geval dient men linksaf te slaan. Tenslotte kan het ook een eindewegsituatie of driesprong zijn, waar men de rechterweg dient te laten liggen en linksaf slaat.**
4. **Zijn er in het doolhof op één punt twee doodlopende wegen rechts, dan dient men twee wegen rechts te laten liggen (dus bijvoorbeeld linksaf slaan op een viersprong). Komen in het doolhof op één punt een linker en een rechter doodlopende weg samen, dan dient men één weg links én één weg rechts te laten liggen (dus bijvoorbeeld rechtdoor op een viersprong).**
5. **Gearceerde wegen in het doolhof geven onverharde wegen aan.**
6. **Alle verharde en onverharde wegen die men dient te laten liggen zijn in het doolhof opgenomen. Ook (in het echt) doodlopende wegen zijn in het doolhof opgenomen.**
7. **Wegen die verboden zijn om in te rijden en als zodanig herkenbare particuliere inritten mogen niet worden ingereden. Deze wegen dienen te worden genegeerd en zijn niet in het doolhof opgenomen.**
8. **Het doolhof is eigenlijk een variatie op de striprit, zie onderstaand voorbeeld:**
  - a) **De te rijden route;**
  - b) **Het doolhof;**
  - c) **De overeenkomende striprit.**

**We raden u daarom aan, zeker bij een wat ingewikkeld doolhof, eerst de overeenkomende striprit te tekenen.**



## Omloop van het Oosten Reglement



### 3.5. Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de rijopdracht aangegeven richting wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
  1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
  2. de route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden, **met uitzondering bij een omrijconstructie: U mag bij het construeren van de omweg de grens wél overschrijden..**

### 3.6. Punten vrije route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient een route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Onder ieder punt ligt een weg(gedeelte).
3. Er mag op de route gekeerd worden.
4. Op een punt kan een routecontrole staan. De routecontrole bevindt zich dan binnen een straal van 25 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er *hoeft* dus geen routecontrole op een punt te staan!
5. Punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
6. Alleen routecontroles op aan de beurt zijnde punten moeten worden genoteerd (gestempeld).
7. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt mag u een vrije route construeren. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik gemaakt worden, met uitzondering van kaartwegen met een blokkeringskruis.
8. Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste route aangehouden.

## Omloop van het Oosten Reglement

---

### 3.7. Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en punten en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl of een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen en punten meermalen te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Op weg naar een punt dient steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

### 3.8. Ingetekende lijn

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.

### 3.9. Blinde lijn (alleen Expert- en Sportklasse)

1. De ingetekende lijn, zonder achtergrond met (juiste) kaartgegevens maar mét schaal aanduiding, dient zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. De ingetekende lijn, zonder achtergrond met (juiste) kaartgegevens maar mét schaal aanduiding, dient zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
3. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. In de blinde lijn komen geen (voorziene) routeonderbrekingen voor.

### 3.10. Blokkerende pijlen kortste route (alleen Expert- en Sportklasse)

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten **hoofd**route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.

# Omloop van het Oosten Reglement



3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de **hoofd**route opgenomen worden.
4. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
5. Pijlen mogen alleen in de **hoofd**route worden opgenomen **als ze aan de beurt zijn**
6. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen **hoofd**route.
7. **Pijlen blokkeren de eronder liggende weg(en). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een pijl te berijden. Pijlen mogen niet zijdelings opgereden, verlaten of geraakt worden. Er dienen nevenroutes geconstrueerd te worden door de pijlen te ontwijken. U dient bij elke pijl een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:**
  1. de hoofdroute op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de pijl wordt verlaten;
  2. de hoofdroute op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de pijl wordt hervat;
  3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
8. **Pijlen mogen gekruist worden.**
9. **Het samenstel van de hoofd- en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.**



# Omloop van het Oosten Reglement

---

## Bijlage A - Vrijwaringverklaring

De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan de Omloop van het Oosten 2021 zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement en/of de uitgegeven bulletins van de Omloop van het Oosten 2021 gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsors, bestuursleden van de organiserende stichting Rallyland aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan – die een deelnemer in verband met deelname aan de Omloop van het Oosten 2021 lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie, gemeenten en overige (lokale en provinciale) overheden en de sponsors niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens de Omloop van het Oosten de auto waarmee aan de Omloop van het Oosten 2021 wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan kaartleesritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt.

Indien de auto in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als de auto in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die de deelnemende auto bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan de Omloop van het Oosten 2021 deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van de Omloop van het Oosten 2021 en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.

Tot slot verklaart de deelnemer het reglement van de Omloop van het Oosten 2021 te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beiden over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beiden voldoen aan de eisen die de verzekeraar van de deelnemende auto aan het besturen van de auto stelt.

De equipe verleent de organisatie goedkeuring dat zij tijdens de Omloop van het Oosten 2021 mogelijk gefotografeerd en/of gefilmd kan worden en dat deze foto's en/of films, onder andere ter promotie van de Omloop van het Oosten 2021, gepubliceerd kunnen worden op de website van de organisator of de maker van de foto's/films, dan wel in andere publicatievormen van hen.